



Ny fv. 456 Vågsbygdveien

Anleggsarbeidene med ny Vågsbygdvei er nå i full gang. Det medfører noen trafikale utfordringer. Vi ber trafikanter vise forståelse og respekt for midlertidige løsninger og endret kjøremønster.

Vegprosjektet gjennomføres i et tett bebygd område med lite tilgjengelig ledig areal. Deler av de områder som i dag benyttes til veg må beslaglegges til anleggsområde for å sikre forsvarlig anleggsdrift og en best mulig trafikkavvikling. Dermed får vi noen endringer i trafikk mønsteret både for bilister, syklister og fotgjengere.

Endringene vises i skissene her, og går i hovedtrekk ut på at:

- Trafikk fra øst til boligområdene og industrien i Hannevika må kjøre via nåværende tunnel og i bunnen av Myrbakken.
- Trafikk som skal vestover fra boligområdene og industrien i Hannevika må benytte ny midlertidig påkjøring til E39 øst for nåværende tunnel.
- Det etableres en ny rundkjøring på Blørstad nær Æskefabrikken og vaskehallene. Denne knytter sammen Slettheiveien og Vågsbygdveien.

Ved omleggingene blir fartsgrensen skiltet ned. **Vi takker på forhånd for hensynsfull og fornuftig kjøring.** Det vil bidra til økt sikkerhet ved gjennomføring av anlegget.

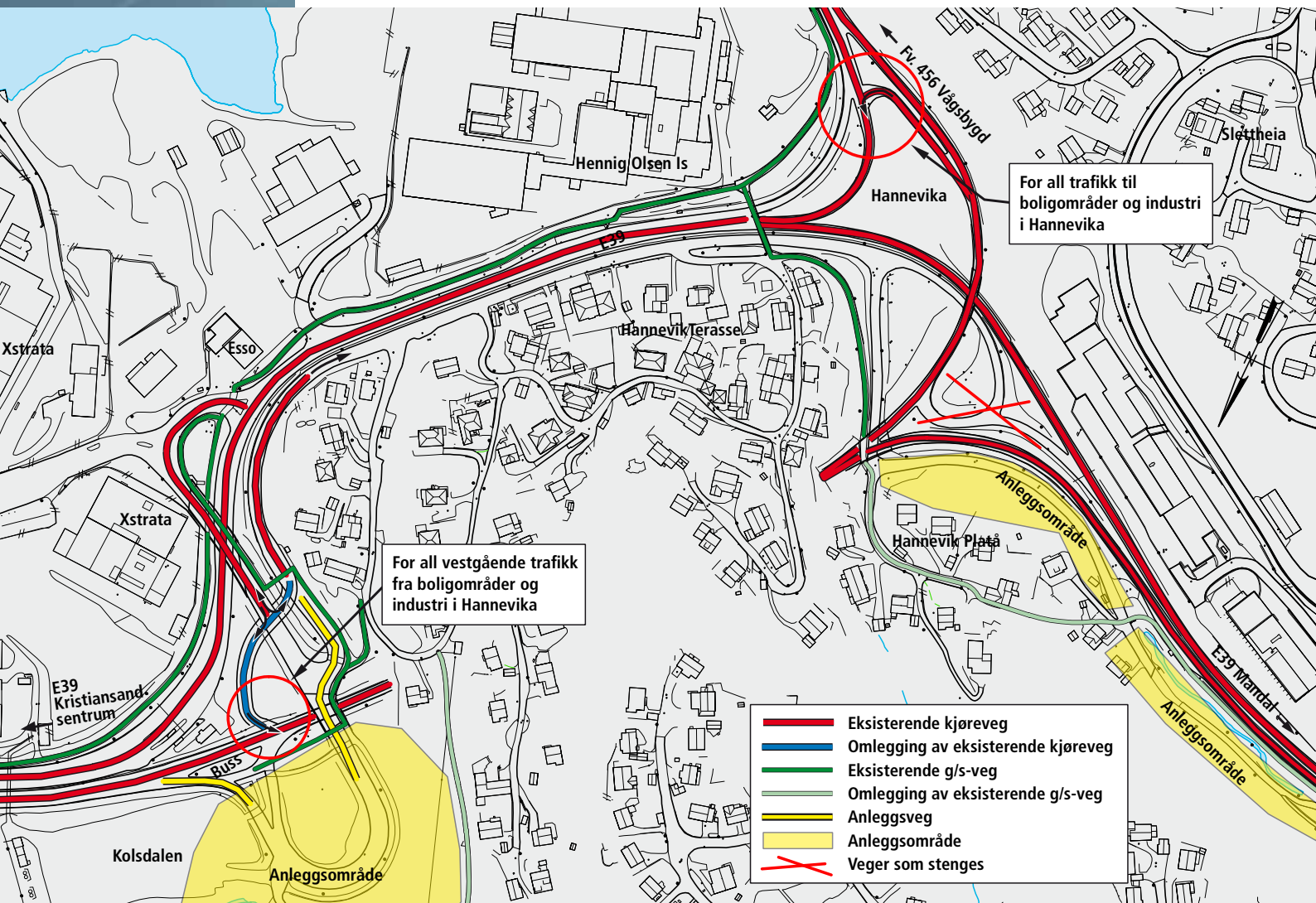




Foto: Signe Gunn Myre

KONTAKT OSS

postadresse:
Statens vegvesen
Region Sør
Serviceboks 723
4808 Arendal

Besøksadresse:
Statens vegvesen Region Sør
Prosjekt Fv. 456 Vågsbygdveien
Fiskåveien 4
4621 Kristiansand

Prosjektleder:
Stig Berg-Thomassen
stigbe@vegvesen.no
Tlf: 815 48 000

Byggeleder:
Alf Helge Vindslund
alfhev@vegvesen.no
Tlf: 815 48 000

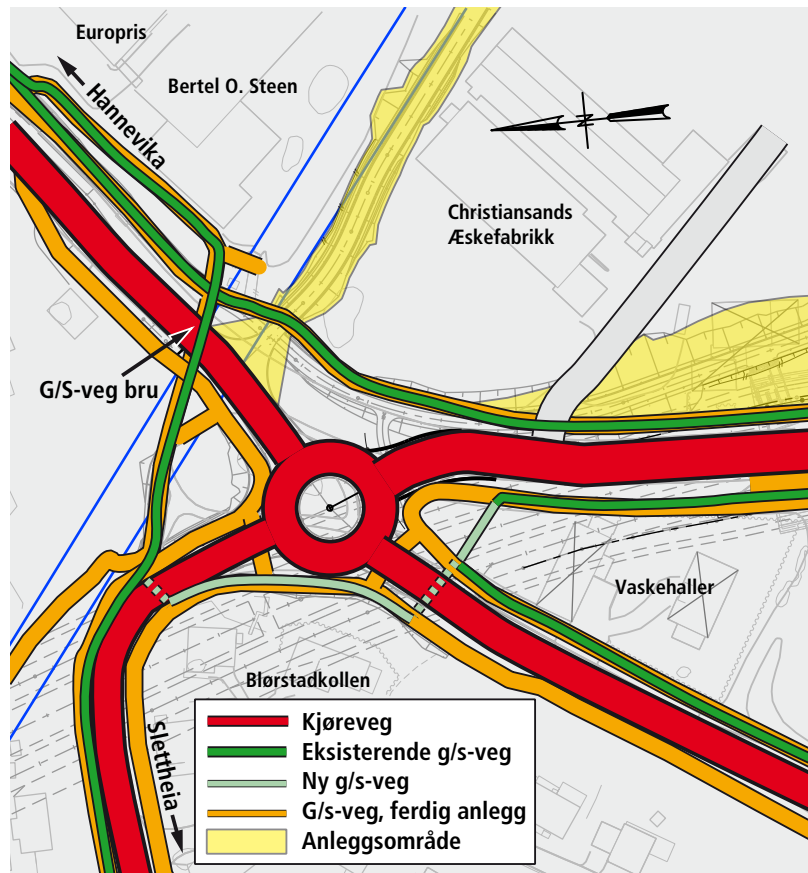
Prosjekteringsleder:
Ragnar Hellerslien
raghel@vegvesen.no
Tlf: 815 48 000

Kommunikasjonsrådgiver:
Signe Gunn Myre
signem@vegvesen.no
Tlf: 815 48 000

Planlagt fremdrift

2010:
Byggestart

2014:
Ferdigstillelse



Entreprenørselskapet AF NCC- Repstad Anlegg har rigget seg til med brakker både i Kolsdalen og i Fiskådalen. De har revet bygninger og gravd bort jordmasser for å forberede sprengning av forskjæringer til tunnelene i Kolsdalen, tunnelrampen for E39 i Hannevikdalen og midlertidig veg i Fiskådalen.

Sprengning av tunnel

Entreprenøren legger opp til at arbeidet med sprengning av tunnelene starter omkring månedsskiftet september/oktober. Fra det tidspunktet blir det sannsynligvis jevn tunneldriving frem mot Hannevikdalen. I Hannevikdalen etableres en åpen byggegrop for bygging av miljøtunnelene. Over denne legges en midlertidig bro for E39.

Endringer for gang- og sykkeltrafikk

Anleggsarbeidene fører til at gang- og sykkelvegen i Hannevikdalen må legges om (se skisse). Turveien gamle Flekkerøyvei stenges

en lengre periode på grunn av arbeider med ny Tinnheivei, mens turveien fra Nikkelveien til Kolsdalen legges noe om i Kolsdalen. Følg omlagt trase og vis respekt for gjerding og adgangsforbud i anleggsområdet.

Eiendomsbesiktigelse før sprengning

Statens vegvesen og entreprenørselskapet har foretatt befaring og registrert tilstanden på de boligene som vurderes å ligge nærme nok traseen til at rystelser i spesielle tilfeller kan medføre skader. Normalt vil slike skader ikke oppstå, men kartleggingen kan være nyttig for alle parter.

Støyskjerming

Anbudene som gjelder støyskjermingstiltak på utsatte boliger er nå sendt ut. I løpet av september blir det avgjort hvem som får oppdraget. Etter dette vil arbeidene umiddelbart settes i gang. Støyskjermingen er planlagt ferdig til sommeren 2011.

